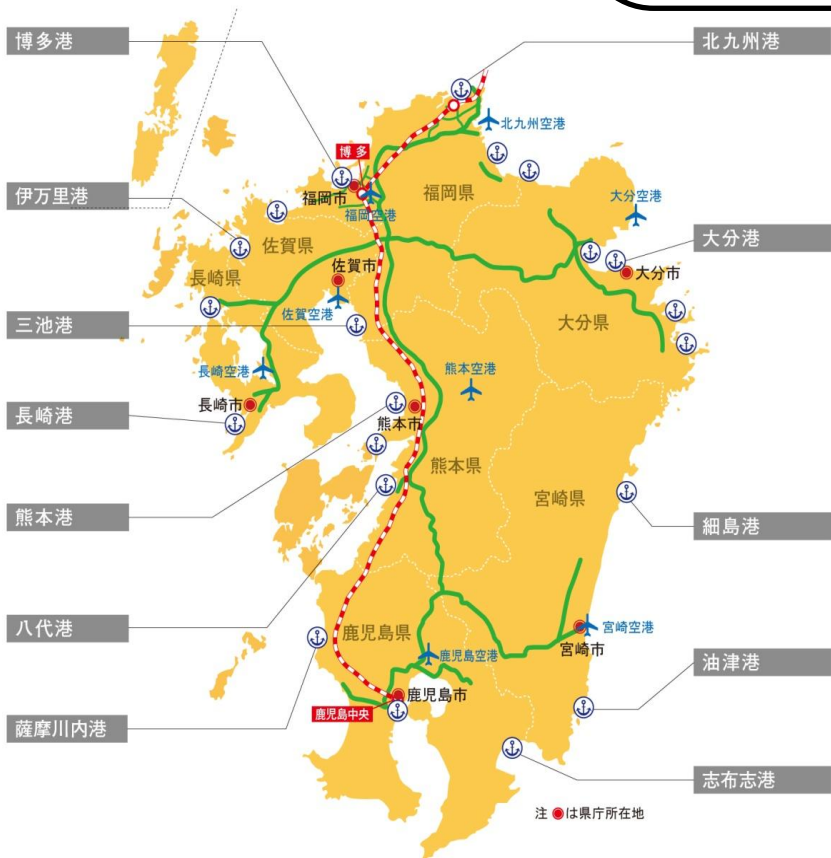


# 九州の交通インフラ～港湾・高速道路・鉄道～

港湾は、北九州港、博多港の特定重要港湾及び25の重要港湾が整備されており、国際定期コンテナ船も多数運航されています。

日中間の物流量が飛躍的に増加する中、博多-上海間を28時間で結ぶ高速貨物船が週2便運航し、関東・関西・中部などの国内経済圏と中国・上海地域を高速で結ぶ国際複合一貫輸送サービスが提供されています。

また、福岡(博多)・韓国(釜山)間は、空路で55分、海路でも高速旅客船「ビートル、コビー」を利用すると2時間55分で結ばれ、日帰りが可能となっています。



九州には、約1,000kmに及ぶ高速道路等が整備され、主要都市間の日帰りが可能です。

鉄道網は九州全域に張り巡らされており、さらに、2011年3月12日には、九州新幹線が全線開通し、博多～鹿児島中央間を最速1時間19分で結んでいます。

- 【凡例】
- 高規格幹線道路
  - 都市高速道路
  - - - 新幹線
  - 主要空港
  - 主要港湾

注 ●は県庁所在地

【出所】九州運輸局、九州地方整備局資料

## 九州域内での移動所要時間

	福岡～佐賀	福岡～長崎	福岡～熊本	福岡～大分	福岡～宮崎	福岡～鹿児島
鉄道所要時間	35分	1時間52分	1時間14分	2時間00分	4時間39分	1時間19分
高速バス所要時間	1時間9分	2時間7分	1時間44分	2時間11分	3時間41分	3時間47分
航空機所要時間	—	—	—	—	40分	45分

鉄道所要時間の「福岡」は、博多発  
高速バス所要時間の「福岡」は、天神バスセンター発

【出所】九州旅客鉄道㈱、西鉄高速バス、福岡空港資料